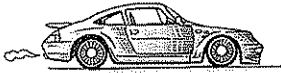


In Bewegung: 9a Weg-Zeit-Geschwindigkeit

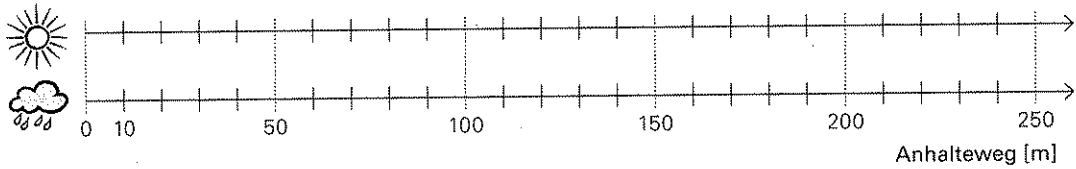
6 Reaktions-, Brems- und Anhalteweg II

Auf nasser Fahrbahn verlängert sich der Bremsweg  $s_B$  um ungefähr 40%.

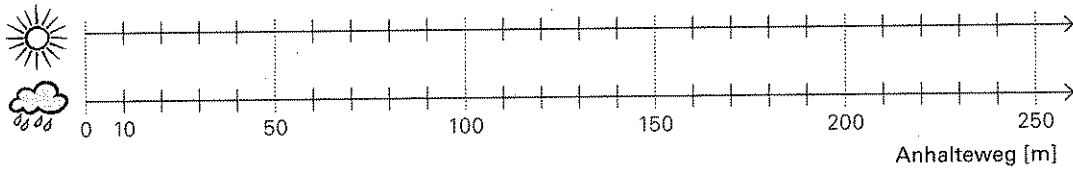
- Berechne die Anhaltewege  $s_A$  für die vier Geschwindigkeiten unten jeweils für die trockene und für die nasse Fahrbahn auf den Meter genau.
- Markiere auf jeder Strecke den Anhalteweg.
- Kennzeichne die Anhaltestrecke mit Farbe.



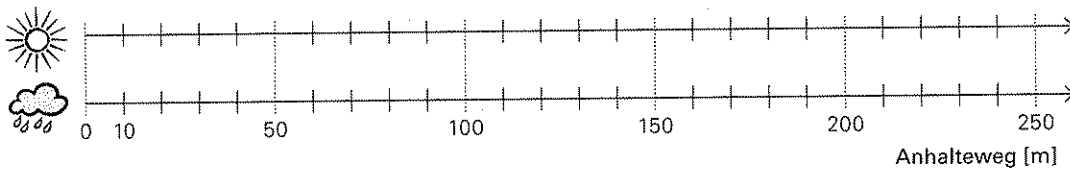
$v = 30 \frac{\text{km}}{\text{h}}$



$v = 50 \frac{\text{km}}{\text{h}}$



$v = 80 \frac{\text{km}}{\text{h}}$



$v = 120 \frac{\text{km}}{\text{h}}$

